



# भारत का राजपत्र The Gazette of India

सी.जी.-डी.एल.-अ.-21052025-263249  
CG-DL-E-21052025-263249

असाधारण  
EXTRAORDINARY

भाग II—खण्ड 3—उप-खण्ड (ii)  
PART II—Section 3—Sub-section (ii)

प्राधिकार से प्रकाशित  
PUBLISHED BY AUTHORITY

सं. 2182]

नई दिल्ली, सोमवार, मई 19, 2025/वैशाख 29, 1947

No. 2182]

NEW DELHI, MONDAY, MAY 19, 2025/VAISAKHA 29, 1947

सड़क परिवहन और राजमार्ग मंत्रालय

अधिसूचना

नई दिल्ली, 16 मई, 2025

**का.आ. 2236(अ).—** यातः, केंद्र सरकार ने भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण अधिनियम, 1988 (1988 का 68) की धारा 11 के अधीन जारी की गई भारत सरकार के सड़क परिवहन और राजमार्ग मंत्रालय की अधिसूचना संख्या का.आ. 515 (अ) दिनांक 03 फ़रवरी, 2021 द्वारा हरियाणा राज्य में नए एनएच-248ए के सोहना के पास अपने जंक्शन से शुरू होकर फिरोजपुर झिरका को जोड़ते हुए राजस्थान राज्य में दौसा, लालसोट, सवाई माधोपुर, कोटा, झालावाड़, मध्य प्रदेश राज्य में जौरा, रतलाम, और गुजरात राज्य में दाहोद, गोदरा को जोड़ते हुए डोडका (वडोदरा) के पास एनएच-48 के अपने जंक्शन पर समाप्ति तक के खंड को भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण (जिसे इसके बाद "प्राधिकरण" कहा जाए) को सुपुर्द किया है;

अतः अब, राष्ट्रीय राजमार्ग शुल्क (दर अवधारण एवं संग्रहण) नियम, 2008 के नियम 3 (जिसे इसके बाद "नियम" कहा जाए) के साथ पठित राष्ट्रीय राजमार्ग अधिनियम, 1956 (1956 का 48) की धारा 7 द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए और भारत के राजपत्र में प्रकाशित अधिसूचना संख्या का.आ. 4400 (अ) दिनांक 19 सितम्बर, 2022 का अधिक्रमण करते हुए केंद्र सरकार एतद्वारा हरियाणा और राजस्थान राज्यों में राष्ट्रीय राजमार्ग संख्या एनई-4 की 0.000 से 228.748 किमी (0.00 किमी से शुरू होकर चैनेज 228.748 पर शुल्क प्लाज़ा पर समाप्त) (लंबाई 228.748 किमी) जो का.आ. संख्या

2142 (अ) दिनांक 03 जून, 2021 द्वारा एनई-4 के रूप में अधिसूचित एक्सप्रेसवे का हिस्सा है, खंड के उपयोग के लिए नीचे दी गई सारणी 1 के कॉलम (1) में विनिर्दिष्ट वाहनों के प्रकार पर 221.651 किमी की निवल सड़क खंड लंबाई और 70.970 किमी (7.097 किमी की लंबाई वाले) की समतुल्य संरचना लंबाई (60 मीटर से अधिक लंबाई वाले) के उपयोग के लिए सारणी 1 के कॉलम (2) में विनिर्दिष्ट दरों के (इसके बाद "आधार दर" कहा जाए) 125% की दर से शुल्क उद्धृत करती है और प्राधिकरण को अपने अधिकारियों या किसी संविदाकार के माध्यम से उक्त शुल्क को संग्रहीत करने के लिए प्राधिकृत करती है, अर्थात्: —

सारणी – 1	
वाहन का प्रकार	आधार वर्ष 2007-08 के लिए प्रति कि.मी. आधार शुल्क दर (रुपये में)
(1)	(2)
कार, जीप, वैन अथवा हल्का मोटर वाहन	0.65
हल्का वाणिज्यिक वाहन, हल्का मालवाहक वाहन अथवा मिनी बस	1.05
बस अथवा ट्रक (दो धुरी वाले)	2.20
तीन-धुरी वाले वाणिज्यिक वाहन	2.40
भारी निर्माण मशीनरी (एच.सी.एम) अथवा मृदा संचालन उपस्कर (ई.एम.ई) अथवा बहुधुरीय वाहन (एम.ए.वी.) (चार से छह धुरी वाले)	3.45
बड़े आकार वाले वाहन (सात अथवा अधिक धुरी वाले)	4.20

1. इसके अंतर्गत उद्धृत और संग्रहित शुल्क, ऐसे पथकर प्लाजाओं के अंतर्गत विनिर्दिष्ट दूरी हेतु निम्नलिखित पथकर प्लाजाओं में निवल सड़क लंबाई के लिए देय और संदेय होगी, अर्थात्:

सारणी-2			
क्रम सं.	शुल्क प्लाजा का अवस्थान(चेनेज)	लंबाई (किमी में) जिसके लिए शुल्क देय है	वह दर जिस पर शुल्क देय है
(1)	(2)	(3)	(4)
1.	किमी 12.930* नूह जिला के हिलालपुर गांव में शुल्क प्लाजा,	नीचे सारणी संख्या 3 में दूरी मैट्रिक्स के अनुसार	उपर्युक्त सारणी संख्या-1 में उल्लिखित आधार दरों का 125%।
2.	किमी 19.803 पलवल जिला के खलीलपुर गांव में शुल्क प्लाजा,		
3.	किमी 35.500 नूह जिला के कालिंजर गांव में शुल्क प्लाजा,		
4.	किमी 66.587 नूह जिला के घाटासमसबाद गांव में शुल्क प्लाजा,		
5.	किमी 102.000 अलवर जिला के शीतल गांव में शुल्क प्लाजा,		
6.	किमी 129.017 अलवर जिला के पिनान गांव में शुल्क प्लाजा,		

7.	किमी 168.550 पर ** जिला दौसा के श्यामसिंहपुरा गांव में इंटरचेंज।		
8.	किमी 181.451 दौसा जिला के भण्डाराज गांव में शुल्क प्लाजा,		
9.	किमी 210.972 दौसा जिला के डूंगरपुर गांव में शुल्क प्लाजा ,		
10.	किमी 228.748 दौसा जिला के बड़कापारा गांव में शुल्क प्लाजा,		

\*12.930 पर स्थित शुल्क प्लाजा डीवी एक्सप्रेसवे के किमी 0.000 से / तक टोलिंग लंबाई के लिए है।

\*\*168.550 पर स्थित शुल्क प्लाजा एक वर्चुअल शुल्क प्लाजा है (अर्थात् कोई भौतिक टोल प्लाजा नहीं है) और यह बांदीकुई-जयपुर खंड का उपयोग करने वाले यातायात के लिए प्रवेश/ निकास बिंदु के रूप में कार्य करता है।

सारणी 3											
निवल सड़क लंबाई के लिए दूरी मैट्रिक्स (60 मीटर से अधिक लंबाई वाली संरचनाओं को छोड़कर)											
	तक	प्रारंभिक बिंदु किमी 0.000 (शुल्क प्लाजा कि.मी. 12.930 में)	शुल्क प्लाजा किमी 19.803	शुल्क प्लाजा किमी 34.610	शुल्क प्लाजा किमी 66.587	शुल्क प्लाजा किमी 102.000	शुल्क प्लाजा किमी 129.017	शुल्क प्लाजा किमी 168.550	शुल्क प्लाजा किमी 181.451	शुल्क प्लाजा किमी 210.972	शुल्क प्लाजा किमी 228.748
से	किमी	0	19.803	34.610	66.587	102.000	129.017	168.550	181.451	210.972	228.748
प्रारंभिक बिंदु किमी 0.000 (शुल्क प्लाजा कि.मी. 12.930 पर)	0	0.000	16.179	30.706	62.615	97.596	124.486	163.545	175.682	204.486	221.651
शुल्क प्लाजा किमी 19.803	19.803	16.179	0.000	14.527	46.436	81.417	108.307	147.366	159.502	188.307	205.472
शुल्क प्लाजा किमी 34.610	34.610	30.706	14.527	0.000	31.909	66.890	93.780	132.839	144.976	173.780	190.945
शुल्क प्लाजा किमी 66.587	66.587	62.615	46.436	31.909	0.000	34.981	61.871	100.930	113.067	141.871	159.036
शुल्क प्लाजा	102.000	97.596	81.417	66.890	34.981	0.000	26.890	65.949	78.086	106.890	124.055

किमी 102.000											
शुल्क प्लाज़ा किमी 129.017	129.017	124.486	108.307	93.780	61.871	26.890	0.000	39.059	51.195	79.999	97.165
शुल्क प्लाज़ा किमी 168.550	168.550	163.545	147.366	132.839	100.930	65.949	39.059	0.000	12.136	40.941	58.106
शुल्क प्लाज़ा किमी 181.451	181.451	175.682	159.502	144.976	113.067	78.086	51.195	12.136	0.000	28.804	45.969
शुल्क प्लाज़ा किमी 210.972	210.972	204.486	188.307	173.780	141.871	106.890	79.999	40.941	28.804	0.000	17.165
शुल्क प्लाज़ा किमी 228.748	228.748	221.651	205.472	190.945	159.036	124.055	97.165	58.106	45.969	17.165	0.000

2. उपर्युक्त के अतिरिक्त, निम्नलिखित टोल प्लाज़ा पर संरचनाओं की लंबाई को राजमार्ग की समतुल्य लंबाई में परिवर्तित करके ऐसी संरचनाओं की लंबाई को 10 के समतुल्य कारक से गुणा करके 60 मीटर से अधिक लंबाई वाली निम्नलिखित संरचनाओं के उपयोग के लिए निम्नलिखित शुल्क भी देय और संदेय होगा, :

सारणी-4				
क्रम सं.	शुल्क प्लाज़ा का अवस्थान (चेनेज)	लंबाई (किमी में) जिसके लिए शुल्क देय है	समतुल्य सड़क की लंबाई (किमी में)	वह दर जिस पर शुल्क देय है
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)
1.	किमी 12.930* नूह जिला के हिलालपुर गांव में शुल्क प्लाज़ा,	नीचे दी गई सारणी 5 में 60 मीटर से अधिक लंबाई वाली संरचनाओं के लिए दूरी मैट्रिक्स के अनुसार	कॉलम 3 के अनुसार दूरी का 10 गुना	उपर्युक्त सारणी संख्या-1 में उल्लिखित आधार दरों का 125%।
2.	किमी 19.803 पलवल जिला के खलीलपुर गांव में शुल्क प्लाज़ा,			
3.	किमी 35.500 नूह जिला के कालिंजर गांव में शुल्क प्लाज़ा,			
4.	किमी 66.587 नूह जिला के घाटासमसाबाद गांव में शुल्क प्लाज़ा,			
5.	किमी 102.000 अलवर जिला के शीतल गांव में शुल्क प्लाज़ा,			

6.	किमी 129.017 अलवर जिला के पिनान गांव में शुल्क प्लाज़ा,			
7.	किमी 168.550 दौसा जिला के श्यामसिंहपुरा गांव के इंटरचेंज पर,			
8.	किमी 181.451 दौसा जिला के भण्डाराज गांव में शुल्क प्लाज़ा,			
9.	किमी 210.972 दौसा जिला के डूंगरपुर गांव में शुल्क प्लाज़ा,			
10.	किमी 228.748 दौसा जिला के बड़कापारा गांव में शुल्क प्लाज़ा,			

सारणी- 5											
शुल्क प्लाज़ा के बीच संरचनाओं <sup>A</sup> की सड़क लंबाई ( 60 मीटर से अधिक लंबाई वाली) के लिए दूरी मैट्रिक्स											
	तक	प्रारंभिक बिंदु किमी	शुल्क प्लाज़ा किमी	शुल्क प्लाज़ा किमी	शुल्क प्लाज़ा किमी	शुल्क प्लाज़ा किमी	शुल्क प्लाज़ा किमी	शुल्क प्लाज़ा किमी	शुल्क प्लाज़ा किमी	शुल्क प्लाज़ा किमी	शुल्क प्लाज़ा किमी
		0.000	19.803	34.610	66.587	102.000	129.017	168.550	181.451	210.972	228.748
से	किमी	0	19.803	34.610	66.587	102.000	129.017	168.550	181.451	210.972	228.748
प्रारंभिक बिंदु किमी 0.000	0	0.000	3.624	3.904	3.972	4.404	4.531	5.005	5.769	6.486	7.097
शुल्क प्लाज़ा किमी 19.803	19.803	3.624	0.000	0.280	0.348	0.780	0.907	1.381	2.146	2.862	3.473
शुल्क प्लाज़ा किमी 34.610	34.610	3.904	0.280	0.000	0.068	0.500	0.627	1.101	1.865	2.582	3.193
शुल्क प्लाज़ा किमी 66.587	66.587	3.972	0.348	0.068	0.000	0.432	0.559	1.033	1.797	2.514	3.125
शुल्क प्लाज़ा किमी 102.000	102.000	4.404	0.780	0.500	0.432	0.000	0.127	0.601	1.365	2.082	2.693
शुल्क प्लाज़ा किमी 129.017	129.017	4.531	0.907	0.627	0.559	0.127	0.000	0.474	1.239	1.956	2.566
शुल्क प्लाज़ा किमी 168.550	168.550	5.005	1.381	1.101	1.033	0.601	0.474	0.000	0.765	1.481	2.092

शुल्क प्लाज़ा किमी 181.451	181.451	5.769	2.146	1.865	1.797	1.365	1.239	0.765	0.000	0.717	1.328
शुल्क प्लाज़ा किमी 210.972	210.972	6.486	2.862	2.582	2.514	2.082	1.956	1.481	0.717	0.000	0.611
शुल्क प्लाज़ा किमी 228.748	228.748	7.097	3.473	3.193	3.125	2.693	2.566	2.092	1.328	0.611	0.000

^60 मीटर से अधिक लंबाई वाली संरचनाओं का विवरण निम्नानुसार है:

सारणी-5ए					
क्रम. सं.	संरचना का प्रकार	से	तक	संरचना की लंबाई	समतुल्य लंबाई
				(किमी में)	(किमी में)
(ए)	(बी)	(सी)		(डी)	(ई) = (डी) x 10
1	इंटरचेंज (लूप-1)	-0.2871	0.0641	0.3781	3.781
2	इंटरचेंज (लूप-2)	-0.3431	0.0621		
3	फ्लाईओवर	2.66	2.7401	0.0801	0.801
4	आरओबी+उन्नत संरचना	9.1568	12.2172	3.0604	30.604
5	बड़ा पुल	17.859	17.9191	0.0601	0.601
6	इंटरचेंज	19.758	19.8481	0.0901	0.901
7	बड़ा पुल	20.886	20.9861	0.1001	1.001
8	फ्लाईओवर	22.793	22.9281	0.1351	1.351
9	बड़ा पुल	36.443	36.5111	0.0681	0.681
10	फ्लाईओवर	84.984	85.116	0.132	1.32
11	बड़ा पुल	91.822	91.972	0.1501	1.501
12	सड़क ओवर ब्रिज	94.2615	94.3475	0.086	0.86
13	इंटरचेंज	101.9362	102.0638	0.1275	1.275
14	इंटरचेंज	128.9571	129.0829	0.1259	1.259
15	सड़क ओवर ब्रिज	149.894	149.98	0.086	0.86
16	बड़ा पुल	151.94	152.0401	0.1001	1.001
17	बड़ा पुल	159.254	159.404	0.15	1.5
18	बड़ा पुल	164.553	164.628	0.075	0.75
19	बड़ा पुल	173.125	173.275	0.15	1.5
20	बड़ा पुल	174.453	174.528	0.075	0.75
21	बड़ा पुल	175.6838	176.184	0.5002	5.002
22	इंटरचेंज	181.412	181.4906	0.0786	0.786
23	बड़ा पुल	204.709	205.0595	0.3505	3.505

24	बड़ा पुल	205.901	206.0511	0.1501	1.501
25	छोटा पुल	206.587	206.6508	0.0638	0.638
26	छोटा पुल	206.682	206.7458	0.0638	0.638
27	इंटरचेंज	210.923	211.0218	0.0988	0.988
28	सड़क ओवर ब्रिज	212.07	212.4402	0.3702	3.702
29	बड़ा पुल	214.527	214.686	0.159	1.59
30	इंटरचेंज*	228.7165	228.781	0.0645 * 0.5= 0.0323	0.323
	कुल			7.097	70.97

नोट:-\* इंटरचेंज पर संरचनाओं की लंबाई को किमी 228+748 पर संरचना सहित इंटरचेंज से पहले और बाद में सड़क की लंबाई के लिए समान रूप से विभाजित किया गया है।

3. निवल प्रभावी लंबाई जिसके लिए शुल्क निम्नानुसार देय और संदेय होगा:

सारणी 6											
कुल टोल योग्य सड़क की लंबाई के लिए दूरी मैट्रिक्स (60 मीटर से अधिक लंबाई वाली संरचनाओं की समतुल्य लंबाई सहित)											
	तक	प्रारंभिक बिंदु किमी 0.000 (शुल्क प्लाज़ा कि.मी. 12.930 पर)	शुल्क प्लाज़ा किमी 19.803	शुल्क प्लाज़ा किमी 34.610	शुल्क प्लाज़ा किमी 66.587	शुल्क प्लाज़ा किमी 102.000	शुल्क प्लाज़ा किमी 129.017	शुल्क प्लाज़ा किमी 168.550	शुल्क प्लाज़ा किमी 181.451	शुल्क प्लाज़ा किमी 210.972	शुल्क प्लाज़ा किमी 228.748
से	किमी	0	19.803	34.610	66.587	102.000	129.017	168.550	181.451	210.972	228.748
प्रारंभिक बिंदु किमी 0.000 (शुल्क प्लाज़ा कि.मी. 12.930 पर)	0	0.000	52.417	69.746	102.336	141.636	169.793	213.593	233.375	269.348	292.622
शुल्क प्लाज़ा किमी 19.803	19.803	52.417	0.000	17.329	49.919	89.219	117.376	161.176	180.958	216.931	240.205
शुल्क प्लाज़ा किमी 34.610	34.610	69.746	17.329	0.000	32.590	71.890	100.047	143.847	163.629	199.602	222.876
शुल्क प्लाज़ा किमी 66.587	66.587	102.336	49.919	32.590	0.000	39.300	67.457	111.257	131.039	167.012	190.286
शुल्क प्लाज़ा किमी 102.000	102.000	141.636	89.219	71.890	39.300	0.000	28.157	71.957	91.739	127.713	150.986

शुल्क प्लाज़ा किमी 129.017	129.017	169.793	117.376	100.047	67.457	28.157	0.000	43.800	63.582	99.555	122.829
शुल्क प्लाज़ा किमी 168.550	168.550	213.593	161.176	143.847	111.257	71.957	43.800	0.000	19.782	55.755	79.029
शुल्क प्लाज़ा किमी 181.451	181.451	233.375	180.958	163.629	131.039	91.739	63.582	19.782	0.000	35.973	59.247
शुल्क प्लाज़ा किमी 210.972	210.972	269.348	216.931	199.602	167.012	127.713	99.555	55.755	35.973	0.000	23.274
शुल्क प्लाज़ा किमी 228.748	228.748	292.622	240.205	222.876	190.286	150.986	122.829	79.029	59.247	23.274	0.000

4. विभिन्न प्रकार के यातायात आवागमन जिनके लिए वास्तविक यात्रा की गई दूरी के आधार पर उपयोगकर्ता शुल्क लिया जाएगा निम्नानुसार हैं : —

दिल्ली से अलवर तक बाईं ओर चलने वाला यातायात —

सारणी 7ए : दिल्ली से अलवर तक बाईं ओर चलने वाला यातायात			
क्र. सं.	किमी	से प्रवेश	से निकास
(1)	(2)	(3)	(4)
1	0+000	अलीपुर [इंटरचेंज](एन एच-248ए), किमी 12+930 पर टोल प्लाजा में प्रवेश दर्ज किया जाएगा	केएमपी (इंटरचेंज), किमी 19+803
			घाटा समसाबाद (इंटरचेंज), किमी 66+587
			शीतल (इंटरचेंज), किमी 102+000
			पिनान (इंटरचेंज), किमी 129+017
			श्यामसिंहपुरा इंटरचेंज किमी 168+550 पर
			भंडाराज (इंटरचेंज), किमी 181+451
			डूंगरपुर (इंटरचेंज), किमी 210+972
			बड़कापारा (इंटरचेंज), किमी 228+748
2	9+880*	सांचोली [प्रवेश-बाईं ओर से निकास-दाईं ओर से] किमी 12+930 पर टोल प्लाजा में प्रवेश दर्ज किया जाएगा	केएमपी (इंटरचेंज), किमी 19+803
			घाटा समसाबाद (इंटरचेंज), किमी 66+587
			शीतल (इंटरचेंज), किमी 102+000
			पिनान (इंटरचेंज), किमी 129+017
			श्यामसिंहपुरा इंटरचेंज किमी 168+550 पर
			भंडाराज (इंटरचेंज), किमी 181+451
			डूंगरपुर (इंटरचेंज), किमी 210+972
			बड़कापारा (इंटरचेंज), किमी 228+748



## मुख्य शुल्क प्लाज़ा कि.मी. 12+930

3	19+803	केएमपी (इंटरचेंज), किमी 19+803 पर (रैंप शुल्क प्लाज़ा (प्रवेश और निकास दोनों))	घाटा समसाबाद (इंटरचेंज), किमी 66+587
			शीतल (इंटरचेंज), किमी 102+000
			पिनान (इंटरचेंज), किमी 129+017
			श्यामसिंहपुरा इंटरचेंज किमी 168+550 पर
			भंडाराज (इंटरचेंज), किमी 181+451
			डूंगरपुर (इंटरचेंज), किमी 210+972
			बड़कापारा (इंटरचेंज), किमी 228+748
4	34+610	जयसिंहपुर [प्रवेश-बाई ओर से निकास-दाई ओर ], किमी 34+610 पर (रैम्प शुल्क प्लाज़ा)	घाटा समसाबाद (इंटरचेंज), किमी 66+587
			शीतल (इंटरचेंज), किमी 102+000
			पिनान (इंटरचेंज), किमी 129+017
			श्यामसिंहपुरा इंटरचेंज किमी 168+550 पर
			भंडाराज (इंटरचेंज), किमी 181+451
			डूंगरपुर (इंटरचेंज), किमी 210+972
			बड़कापारा (इंटरचेंज), किमी 228+748
5	66+587	घाटा समसाबाद (इंटरचेंज), किमी 66+587 पर (रैंप शुल्क प्लाज़ा (प्रवेश और निकास दोनों))	शीतल (इंटरचेंज), किमी 102+000
			पिनान (इंटरचेंज), किमी 129+017
			श्यामसिंहपुरा इंटरचेंज किमी 168+550 पर
			भंडाराज (इंटरचेंज), किमी 181+451
			डूंगरपुर (इंटरचेंज), किमी 210+972
			बड़कापारा (इंटरचेंज), किमी 228+748
6	102+000	शीतल (इंटरचेंज), किमी 102+000 पर (रैंप शुल्क प्लाज़ा (प्रवेश और निकास दोनों))	पिनान (इंटरचेंज), किमी 129+017
			श्यामसिंहपुरा इंटरचेंज किमी 168+550 पर
			भंडाराज (इंटरचेंज), किमी 181+451
			डूंगरपुर (इंटरचेंज), किमी 210+972
			बड़कापारा (इंटरचेंज), किमी 228+748
7	129+017	पिनान (इंटरचेंज), किमी 129+017 पर (रैंप शुल्क प्लाज़ा (प्रवेश और निकास दोनों))	श्यामसिंहपुरा इंटरचेंज किमी 168+550 पर
			भंडाराज (इंटरचेंज), किमी 181+451
			डूंगरपुर (इंटरचेंज), किमी 210+972
			बड़कापारा (इंटरचेंज), किमी 228+748
8	168+550	श्यामसिंहपुरा इंटरचेंज किमी 168+550 पर (ट्रम्पेट रैंप निकास और प्रवेश)	भंडाराज (इंटरचेंज), किमी 181+451
			डूंगरपुर (इंटरचेंज), किमी 210+972
			बड़कापारा (इंटरचेंज), किमी 228+748
9	181+451	भंडाराज (इंटरचेंज), किमी 181+451	डूंगरपुर (इंटरचेंज), किमी 210+972

		(रैंप शुल्क प्लाजा (प्रवेश और निकास दोनों))	बड़कापारा (इंटरचेंज), किमी 228+748
10	210+972	डूंगरपुर (इंटरचेंज), किमी 210+972 (रैंप शुल्क प्लाजा (प्रवेश और निकास दोनों))	बड़कापारा (इंटरचेंज), किमी 228+748
11	228+748	बड़कापारा (इंटरचेंज), किमी 228+748 (रैंप शुल्क प्लाजा (प्रवेश और निकास दोनों))	पैकेज-9 से निकास
किमी 250+460 पर अगला शुल्क प्लाजा (प्रवेश और निकास दोनों)			

i) किमी 9+880 पर प्रवेश करने और निकलने वाले यातायात के लिए शुल्क, खंड के आरंभ से अर्थात् किमी 0+000 से लगाया जाएगा।

ii) 34+610 पर प्रवेश करने और निकलने वाले यातायात के लिए टोल बूथ किमी 35.500 (कलिंगर गांव, जिला नूह) पर स्थित है।

iii) किमी 168+550 पर स्थित शुल्क प्लाजा वर्चुअल शुल्क प्लाजा है (अर्थात् कोई भौतिक टोल प्लाजा नहीं)।

सारणी 7बी: अलवर से दिल्ली तक दाई ओर चलने वाला यातायात			
क्र. सं.	किमी	से प्रवेश	से निकास
(1)	(2)	(3)	(4)
1	228+748	बड़कापारा (इंटरचेंज), किमी 228+748 (रैंप शुल्क प्लाजा (प्रवेश और निकास दोनों))	डूंगरपुर (इंटरचेंज), किमी 210+972
			भंडाराज (इंटरचेंज), किमी 181+451
			श्यामसिंहपुरा इंटरचेंज किमी 168+550 पर
			पिनान (इंटरचेंज), किमी 129+017
			शीतल (इंटरचेंज), किमी 102+000
			घाटा समसाबाद (इंटरचेंज), किमी 66+587
			जयसिंहपुर [प्रवेश\निकास( नूह-होडल रोड)], किमी 34+610
			केएमपी (इंटरचेंज), किमी 19+803
			किमी 12+930 पर मुख्य शुल्क प्लाजा, निकास जाने के लिए सांचोली [प्रवेश\निकास(एन एच-919)], 9+880 और अलीपुर [इंटरचेंज]( एन एच -248ए), किमी 0+000 पर
2	210+972	डूंगरपुर (इंटरचेंज), किमी 210+972 (रैंप शुल्क प्लाजा (प्रवेश और निकास दोनों))	भंडाराज (इंटरचेंज), किमी 181+451
			श्यामसिंहपुरा इंटरचेंज किमी 168+550 पर
			पिनान (इंटरचेंज), किमी 129+017
			शीतल (इंटरचेंज), किमी 102+000
			घाटा समसाबाद (इंटरचेंज), किमी 66+587
			जयसिंहपुर [प्रवेश\निकास(नूह-होडल रोड)], किमी 34+610
			केएमपी (इंटरचेंज), किमी 19+803

			किमी 12+930 पर मुख्य शुल्क प्लाजा, निकास के लिए सांचोली [प्रवेश\निकास(एन एच-919)], 9+880 और अलीपुर [इंटरचेंज](एन एच -248ए), किमी 0+000 पर
3	181+451	भंडाराज (इंटरचेंज), किमी 181+451 (रैंप शुल्क प्लाजा (प्रवेश और निकास दोनों))	श्यामसिंहपुरा किमी 168+550 पर इंटरचेंज पिनान (इंटरचेंज), किमी 129+017 शीतल (इंटरचेंज), किमी 102+000 घाटा समसाबाद (इंटरचेंज), किमी 66+587 जयसिंहपुर [प्रवेश\निकास( नूह-होडल रोड)], किमी 34+610 केएमपी (इंटरचेंज), किमी 19+803 किमी 12+930 पर मुख्य शुल्क प्लाजा, निकास के लिए सांचोली [प्रवेश\निकास(एन एच -919)], 9+880 और अलीपुर [इंटरचेंज) (एन एच-248ए), किमी 0+000 पर
4	168+550	श्यामसिंहपुरा इंटरचेंज किमी 168+550 पर (ट्रम्पेट रैंप निकास और प्रवेश)	पिनान (इंटरचेंज), किमी 129+017 शीतल (इंटरचेंज), किमी 102+000 घाटा समसाबाद (इंटरचेंज), किमी 66+587 जयसिंहपुर [प्रवेश\निकास( नूह-होडल रोड)], किमी 34+610 केएमपी (इंटरचेंज), किमी 19+803 किमी 12+930 पर मुख्य शुल्क प्लाजा, निकास के लिए सांचोली [प्रवेश\निकास(एन एच -919)], 9+880 और अलीपुर [इंटरचेंज) (एन एच-248ए), किमी 0+000 पर
5	129+017	पिनान (इंटरचेंज), किमी 129+017 पर (रैंप शुल्क प्लाजा (प्रवेश और निकास दोनों))	शीतल (इंटरचेंज), किमी 102+000 घाटा समसाबाद (इंटरचेंज), किमी 66+587 जयसिंहपुर [प्रवेश\निकास(नूह-होडल रोड)], किमी 34+610 केएमपी (इंटरचेंज), किमी 19+803 किमी 12+930 पर मुख्य शुल्क प्लाजा, निकास के लिए सांचोली [प्रवेश\निकास(एन एच -919)], 9+880 और अलीपुर [इंटरचेंज)( एन एच -248ए), किमी 0+000 पर
6	102+000	शीतल (इंटरचेंज), किमी 102+000 पर (रैंप शुल्क प्लाजा (प्रवेश और निकास दोनों))	घाटा समसाबाद (इंटरचेंज), किमी 66+587 जयसिंहपुर [प्रवेश\निकास(नूह-होडल रोड)], किमी 34+610 केएमपी (इंटरचेंज), किमी 19+803 किमी 12+930 पर मुख्य शुल्क प्लाजा, निकास के लिए सांचोली [प्रवेश\निकास(एन एच -919)], 9+880 और अलीपुर [इंटरचेंज)( एन एच-248ए), किमी 0+000 पर
7	66+587	घाटा समसाबाद (इंटरचेंज), किमी 66+587 पर	जयसिंहपुर [प्रवेश\निकास( नूह-होडल रोड)], किमी 34+610 केएमपी (इंटरचेंज), किमी 19+803

		(रैंप शुल्क प्लाजा (प्रवेश और निकास दोनों))	किमी 12+930 पर मुख्य शुल्क प्लाजा, निकास के लिए सांचोली [प्रवेश\निकास(एन एच-919)], किमी 9+880 और अलीपुर [इंटरचेंज](एन एच-248ए), किमी 0+000 पर
<b>रैम्प शुल्क प्लाजा किमी 34+610 (केवल RHS पर निकास)</b>			
8	19+803	केएमपी (इंटरचेंज), किमी 19+803 पर (रैंप शुल्क प्लाजा (प्रवेश और निकास दोनों))	किमी 12+930 पर मुख्य शुल्क प्लाजा, निकास के लिए सांचोली [प्रवेश\निकास(एन एच-919)], 9+880 और अलीपुर [इंटरचेंज] (एन एच -248ए), किमी 0+000 पर
<b>शुल्क प्लाजा किमी 12+930 (प्रवेश और निकास दोनों)</b>			

5. शुल्क प्लाजा को पार करके खंड के केवल एक हिस्से का उपयोग करने वाले वाहन को उस श्रेणी के वाहन के लिए केवल उस प्लाजा के लिए विनिर्दिष्ट शुल्क का भुगतान करना होगा और पूरे खंड का उपयोग करने वाले वाहन के पास पहले शुल्क प्लाजा पर पूरे शुल्क का भुगतान करने और शुल्क रसीद / ऑटो डेबिट दिखाकर दूसरे शुल्क प्लाजा को पार करने का विकल्प होगा।

6. राजमार्ग खंड पर बहु यात्राओं हेतु निम्नलिखित दरों पर पास जारी किए जाएंगे, अर्थात:

सारणी 8		
संदेश धनराशि	एकतरफ़ा यात्रा की अधिकतम अनुमत संख्या	वैद्यमानता अवधि
एकतरफ़ा यात्रा के लिए शुल्क का डेढ़ गुना*	दो	भुगतान के समय से चौबीस घंटे
पचास या अधिक एकल यात्राओं के लिए भुगतान शुल्क की राशि का दो-तिहाई*	पचास	भुगतान की तारीख से एक मास

\*बशर्ते कि उपयोगकर्ता वापसी यात्रा करते समय समान प्रवेश और निकास शुल्क प्लाजा का उपयोग करें।

7. संबंधित श्रेणी के वाहनों के लिए विनिर्दिष्ट अनुज्ञेय भार से अधिक भार लदे यांत्रिक वाहन का चालक या स्वामी या प्रभारी व्यक्ति, राष्ट्रीय राजमार्ग पर अतिभार लदे वाहन के प्रवेश के लिए टोल संग्रहण एजेंसी को ऐसी श्रेणी के वाहनों के प्रवेश के लिए, कथित नियमों के नियम 10 के उप - नियम 1ए में विनिर्दिष्ट शुल्क के समतुल्य शुल्क का भुगतान करने के लिए उत्तरदायी होगा और वह राजमार्ग खंड का प्रयोग करने के लिए तब तक हकदार नहीं होगा जब तक ऐसे यांत्रिक वाहन से लदा अतिभार हटाया नहीं जाता।

8. सभी परिभाषाएं, यांत्रिक वाहनों की श्रेणी, इनके अनुज्ञेय भार, छूट - प्राप्त वाहनों की श्रेणी, सर्विस रोड, वैकल्पिक सड़क इत्यादि नियमों में विनिर्दिष्ट परिभाषाओं के अनुरूप होंगी।

9. उक्त नियमों के नियम 12 के अनुसार, उपयोगकर्ताओं की जानकारी के लिए शुल्क की दरों को प्रदर्शित किया जाएगा।

10. उपर्युक्त सारणी 1 में यथा उल्लिखित आधार वर्ष 2007-08 के लिए प्रति किमी शुल्क की आधार दर के आधार पर यांत्रिक वाहनों से शुल्क की वास्तविक राशि और छूटों की गणना प्राधिकरण द्वारा खंड की पूरी हो गई लंबाई के आधार पर की जाएगी और उसे उक्त नियमों के नियम 5 के अनुसार प्रतिवर्ष संशोधित किया जाएगा तथा तदनुसार उसे अंग्रेजी और क्षेत्रीय भाषा के कम से कम एक-एक समाचार पत्र में प्रकाशित किया जाएगा।

11. इस परियोजना की अनुमानित पूंजीगत लागत 11501.51 करोड़ रुपये है। चूंकि, भूमि अधिग्रहण, उपयोगिता स्थानांतरण, पेड़ों को काटने, इत्यादि कार्यकलापों को अभी पूरा किया जाना है, इसलिए, पूंजीगत लागत परिवर्तन के अध्यधीन है। प्राप्त प्रयोक्ता शुल्क के माध्यम से वसूल की गई पूंजीगत लागत का प्राधिकरण द्वारा रिकार्ड रखा जाएगा।

[फा. सं. सीओडीआईवी-13022/3/2024-पीआईयू दौसा - भाग(1)/ ई-248139]

कमलेश चतुर्वेदी, संयुक्त सचिव

## MINISTRY OF ROAD TRANSPORT AND HIGHWAYS

### NOTIFICATION

New Delhi, the 16th May, 2025

**S.O. 2236(E).**— Whereas by notification of the Government of India in the Ministry of Road Transport and Highways number S.O. 515 (E) dated 03.02.2021 issued under section 11 of the National Highways Authority of India Act, 1988 (68 of 1988), the Central Government has entrusted the stretch starting from its junction with new NH-248A near Sohna connecting Firozpur Jhirka in the state of Haryana, Dausa, Lalsot, SawaiMadhopur, Kota, Jhalawar in the state of Rajasthan, Jaora, Ratlam in the state of Madhya Pradesh, Dahod, Godra and terminating at its junction with NH-48 near Dodka (Vadodara) in the State of Gujarat to the National Highways Authority of India (herein after referred to as the “Authority”).

Now, in exercise of the powers conferred by section 7 of the National Highways Act, 1956 (48 of 1956), read with Rule 3 of the National Highways Fee (Determination of Rates and Collection) Rules, 2008 (hereinafter referred to as the “Rules”), and in supersession the Notification bearing No. S.O. 4400 (E) dated 19th September, 2022 published in the Gazette of the India, the Central Government, hereby levies the fee at 125% of the rates specified in Column (2) of the Table 1 (hereinafter referred to as “base rate”) for net road section length of 221.651 Km and for equivalent structure length (having length more than 60m) of 70.970 km (having length of 7.097 km) on the type of vehicles specified in Column (1) of the Table 1 below for the use of section from Km 0.000 to km 228.748 (starting at 0.00 km and ending at Fee Plaza at Ch. 228.748) (length 228.748 km) of National Highway No.NE-4 in the States of Haryana and Rajasthan, which is part of Expressway notified as NE-4 vide S.O. No. 2142 (E) dated 03.06.2021, and authorises the Authority to collect, either through its officials or through a contractor, the said fee, namely: —

Table 1	
Type of vehicle	Base rate of fee per Km for the Base Year 2007-08 (in Rupees)
(1)	(2)
Car, Jeep, Van or Light Motor Vehicle	0.65
Light Commercial Vehicle, Light Goods Vehicle or Mini Bus	1.05
Bus or Truck (Two Axles)	2.20
Three-axle commercial vehicles	2.40
Heavy Construction Machinery (HCM) or Earth Moving Equipment (EME) or Multi Axle Vehicle (MAV) (four to six axles)	3.45
Oversized Vehicles (seven or more axles)	4.20

1. The fee to be levied and collected hereunder shall be due and payable at the following Fee Plaza (s) for net road length specified for such Fee Plaza (s).

<b>Table -2</b>			
<b>S. No.</b>	<b>Location of Fee Plaza (chainage)</b>	<b>Length (in Km) for which fee is payable</b>	<b>Rate at which fee is payable</b>
<b>(1)</b>	<b>(2)</b>	<b>(3)</b>	<b>(4)</b>
3.	Km 12.930* Fee Plaza at Hilalpur Village, Dist. Nuh	as per the distance matrix at Table No. 3 below	125% of the base rates mentioned in Table No. - 1 above.
3.	Km 19.803 Fee Plaza at Khalilpur Village, Dist. Palwal		
4.	Km 35.500 Fee Plaza at Kalinjar village, Dist. Nuh		
5.	Km 66.587 Fee Plaza at GhataSamsabad village, Dist. Nuh		
6.	Km 102.000 Fee Plaza at Sheetal Village, Dist. Alwar		
7.	Km 129.017 Fee Plaza at Pinan Village, Dist. Alwar		
8.	At km 168.550 ** Inter-change at Shyamsinghpura Village, Dist. Dausa		
9.	Km 181.451 Fee Plaza at village Bhandaraj, Dist: Dausa		
10.	Km 210.972 Fee Plaza at village Dungarpur, Dist: Dausa		
11.	Km 228.748 Fee Plaza at village Badkapara, Dist: Dausa		

\* Fee Plaza located at Km 12.930 is for Tolling length from / up to km 0.000 of DV Expressway.

\*\* Fee Plaza located at Km. 168.550 is Virtual Fee Plaza ( i.e. No Physical toll plaza) and it serves as an entry/exit point for traffic using Bandikui-Jaipur section.

Table 3											
Distance matrix for net road length (Excluding length of structures >60 m)											
	To	Starting Point Km 0.000 (Fee plaza at Km 12.930)	Fee Plaza Km 19.803	Fee Plaza Km 34.610	Fee Plaza Km 66.587	Fee Plaza Km 102.000	Fee Plaza Km 129.017	Fee Plaza km 168.550	Fee Plaza Km 181.451	Fee Plaza Km 210.972	Fee Plaza Km 228.748
From	Km	0	19.803	34.610	66.587	102.000	129.017	168.550	181.451	210.972	228.748
Starting Point Km 0.000 (Fee plaza at Km 12.930)	0	0.000	16.179	30.706	62.615	97.596	124.486	163.545	175.682	204.486	221.651
Fee Plaza Km 19.803	19.803	16.179	0.000	14.527	46.436	81.417	108.307	147.366	159.502	188.307	205.472
Fee Plaza Km 34.610	34.610	30.706	14.527	0.000	31.909	66.890	93.780	132.839	144.976	173.780	190.945
Fee Plaza Km 66.587	66.587	62.615	46.436	31.909	0.000	34.981	61.871	100.930	113.067	141.871	159.036
Fee Plaza Km 102.000	102.000	97.596	81.417	66.890	34.981	0.000	26.890	65.949	78.086	106.890	124.055
Fee Plaza Km 129.017	129.017	124.486	108.307	93.780	61.871	26.890	0.000	39.059	51.195	79.999	97.165
Fee Plaza km 168.550	168.550	163.545	147.366	132.839	100.930	65.949	39.059	0.000	12.136	40.941	58.106
Fee Plaza Km 181.451	181.451	175.682	159.502	144.976	113.067	78.086	51.195	12.136	0.000	28.804	45.969
Fee Plaza Km 210.972	210.972	204.486	188.307	173.780	141.871	106.890	79.999	40.941	28.804	0.000	17.165
Fee Plaza Km 228.748	228.748	221.651	205.472	190.945	159.036	124.055	97.165	58.106	45.969	17.165	0.000

2. In addition to above, the following fee shall also be due and payable for the use of the following structures having length more than 60 m at the following toll plaza, by converting the length of structures into an equivalent length of highway by multiplying the length of such structures by an equalization factor of 10:

Table-4				
S. No.	Location of Fee Plaza (chainage)	Length (in Km) for which fee is payable	Equivalent road length (in km)	Rate at which fee is payable
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)
2.	Km 12.930* Fee Plaza at Hilalpur Village, Dist. Nuh	As per the distance matrix for structures > 60	10 times of the distance as per col.3	125% of the base rates mentioned in Table No. - 1 above.
3.	Km 19.803 Fee Plaza at Khalilpur Village, Dist. Palwal			

4.	Km 35.500 Fee Plaza at Kalinjar village, Dist. Nuh	m length at Table 5 below		
5.	Km 66.587 Fee Plaza at GhataSamsabadvill, Dist. Nuh			
6.	Km 102.000 Fee Plaza at Sheetal Village, Dist. Alwar			
7.	Km 129.017 Fee Plaza at Pinan Village, Dist. Alwar			
8.	At km 168.550 Inter-change at Shyamsinghpura Village, Dist. Dausa			
9.	Km 181.451 Fee Plaza at village Bhandaraj Dist: Dausa			
10.	Km 210.972 Fee Plaza at village Dungarpur Dist: Dausa			
11.	Km 228.748 Fee Plaza at village Badkapara, Dist: Dausa			

Table-5											
Distance matrix for road length of structures^ (> 60m length) between Fee Plazas											
	To	Starting Point Km 0.000	Fee Plaza Km 19.803	Fee Plaza Km 34.610	Fee Plaza Km 66.587	Fee Plaza Km 102.000	Fee Plaza Km 129.017	Fee Plaza km 168.550	Fee Plaza Km 181.451	Fee Plaza Km 210.972	Fee Plaza Km 228.748
From	Km	0	19.803	34.610	66.587	102.000	129.017	168.550	181.451	210.972	228.748
Starting Point Km 0.000	0	0.000	3.624	3.904	3.972	4.404	4.531	5.005	5.769	6.486	7.097
Fee Plaza Km 19.803	19.803	3.624	0.000	0.280	0.348	0.780	0.907	1.381	2.146	2.862	3.473
Fee Plaza Km 34.610	34.610	3.904	0.280	0.000	0.068	0.500	0.627	1.101	1.865	2.582	3.193
Fee Plaza Km 66.587	66.587	3.972	0.348	0.068	0.000	0.432	0.559	1.033	1.797	2.514	3.125
Fee Plaza Km 102.000	102.000	4.404	0.780	0.500	0.432	0.000	0.127	0.601	1.365	2.082	2.693
Fee Plaza Km 129.017	129.017	4.531	0.907	0.627	0.559	0.127	0.000	0.474	1.239	1.956	2.566
Fee Plaza km 168.550	168.550	5.005	1.381	1.101	1.033	0.601	0.474	0.000	0.765	1.481	2.092
Fee Plaza Km 181.451	181.451	5.769	2.146	1.865	1.797	1.365	1.239	0.765	0.000	0.717	1.328
Fee Plaza Km 210.972	210.972	6.486	2.862	2.582	2.514	2.082	1.956	1.481	0.717	0.000	0.611
Fee Plaza Km 228.748	228.748	7.097	3.473	3.193	3.125	2.693	2.566	2.092	1.328	0.611	0.000

^The details of structures having length more than 60m are as under:



Table-5A					
Sr. No.	Type of Structure	From	To	Length of Structure	Equivalent length
				(in Km)	(in Km)
(a)	(b)	(c)		(d)	(e) = (d) x 10
1	Interchange (Loop-1)	-0.2871	0.0641	0.3781	3.781
2	Interchange (Loop-2)	-0.3431	0.0621		
3	Flyover	2.66	2.7401	0.0801	0.801
4	ROB+Elevated Structure	9.1568	12.2172	3.0604	30.604
5	Major Bridge	17.859	17.9191	0.0601	0.601
6	Interchange	19.758	19.8481	0.0901	0.901
7	Major Bridge	20.886	20.9861	0.1001	1.001
8	Flyover	22.793	22.9281	0.1351	1.351
9	Major Bridge	36.443	36.5111	0.0681	0.681
10	Flyover	84.984	85.116	0.132	1.32
11	Major Bridge	91.822	91.972	0.1501	1.501
12	Road Over Bridge	94.2615	94.3475	0.086	0.86
13	Interchange	101.9362	102.0638	0.1275	1.275
14	Interchange	128.9571	129.0829	0.1259	1.259
15	Road Over Bridge	149.894	149.98	0.086	0.86
16	Major Bridge	151.94	152.0401	0.1001	1.001
17	Major Bridge	159.254	159.404	0.15	1.5
18	Major Bridge	164.553	164.628	0.075	0.75
19	Major Bridge	173.125	173.275	0.15	1.5
20	Major Bridge	174.453	174.528	0.075	0.75
21	Major Bridge	175.6838	176.184	0.5002	5.002
22	Interchange	181.412	181.4906	0.0786	0.786
23	Major Bridge	204.709	205.0595	0.3505	3.505
24	Major Bridge	205.901	206.0511	0.1501	1.501
25	Minor Bridge	206.587	206.6508	0.0638	0.638
26	Minor Bridge	206.682	206.7458	0.0638	0.638
27	Interchange	210.923	211.0218	0.0988	0.988
28	Road Over Bridge	212.07	212.4402	0.3702	3.702
29	Major Bridge	214.527	214.686	0.159	1.59
30	Interchange*	228.7165	228.781	0.0645*0.5= 0.0323	0.323
	Total			7.097	70.97

Note:-\*The length of structures at interchanges has been divided equally for road length before and after the interchange including structure at Km. 228+748.

3. The net effective length for which fee shall be due and payable is as under:

Table 6											
Distance matrix for total tollable road length (Including equivalent length of structures >60 m length)											
	To	Starting Point Km 0.000 (Fee plaza at Km 12.930)	Fee Plaza Km 19.803	Fee Plaza Km 34.610	Fee Plaza Km 66.587	Fee Plaza Km 102.000	Fee Plaza Km 129.017	Fee Plaza km 168.550	Fee Plaza Km 181.451	Fee Plaza Km 210.972	Fee Plaza Km 228.748
From	Km	0	19.803	34.610	66.587	102.000	129.017	168.550	181.451	210.972	228.748
Starting Point Km 0.000 (Fee plaza at Km 12.930)	0	0.000	52.417	69.746	102.336	141.636	169.793	213.593	233.375	269.348	292.622
Fee Plaza Km 19.803	19.803	52.417	0.000	17.329	49.919	89.219	117.376	161.176	180.958	216.931	240.205
Fee Plaza Km 34.610	34.610	69.746	17.329	0.000	32.590	71.890	100.047	143.847	163.629	199.602	222.876
Fee Plaza Km 66.587	66.587	102.336	49.919	32.590	0.000	39.300	67.457	111.257	131.039	167.012	190.286
Fee Plaza Km 102.000	102.000	141.636	89.219	71.890	39.300	0.000	28.157	71.957	91.739	127.713	150.986
Fee Plaza Km 129.017	129.017	169.793	117.376	100.047	67.457	28.157	0.000	43.800	63.582	99.555	122.829
Fee Plaza km 168.550	168.550	213.593	161.176	143.847	111.257	71.957	43.800	0.000	19.782	55.755	79.029
Fee Plaza Km 181.451	181.451	233.375	180.958	163.629	131.039	91.739	63.582	19.782	0.000	35.973	59.247
Fee Plaza Km 210.972	210.972	269.348	216.931	199.602	167.012	127.713	99.555	55.755	35.973	0.000	23.274
Fee Plaza Km 228.748	228.748	292.622	240.205	222.876	190.286	150.986	122.829	79.029	59.247	23.274	0.000

4. The various types of traffic movements for which the user fee will be charged on the basis of actual distance travelled is as under:

Traffic plying on LHS from Delhi to Alwar

Table 7A: Traffic plying on LHS from Delhi to Alwar			
S. No.	KM	Entry From	Exit To
(1)	(2)	(3)	(4)
1	0+000	Alipur [Interchange](NH-248A), Entry shall be recorded at Toll Plaza at Km 12+930	KMP (Interchange), Km 19+803 Ghata Samsabad (Interchange), Km 66+587 Sheetal (Interchange), Km 102+000 Pinan (Interchange), Km 129+017 Shyamsinghpura Interchnage at km 168+550 Bhandaraj (Interchange), Km 181+451

			Dungarpur (Interchange), Km 210+972
			Badkapara (Interchange), Km 228+748
2	9+880*	Sancholi [Entry-LHS\Exit-RHS], Entry shall be recorded at Toll Plaza at Km 12+930	KMP (Interchange), Km 19+803 Ghata Samsabad (Interchange), Km 66+587 Sheetal (Interchange), Km 102+000 Pinan (Interchange), Km 129+017 Shyamsinghpura Interchnage at km 168+550 Bhandaraj (Interchange), Km 181+451 Dungarpur (Interchange), Km 210+972 Badkapara (Interchange), Km 228+748
<b>Main Fee Plaza km 12+930</b>			
3	19+803	KMP (Interchange), at Km 19+803 <b>(Ramp Fee Plaza (both entry and exit))</b>	Ghata Samsabad (Interchange), Km 66+587 Sheetal (Interchange), Km 102+000 Pinan (Interchange), Km 129+017 Shyamsinghpura Interchnage at km 168+550 Bhandaraj (Interchange), Km 181+451 Dungarpur (Interchange), Km 210+972 Badkapara (Interchange), Km 228+748
4	34+610	Jaisinghpur [Entry-LHS\Exit-RHS], at Km 34+610 <b>(Ramp Fee Plaza)</b>	Ghata Samsabad (Interchange), Km 66+587 Sheetal (Interchange), Km 102+000 Pinan (Interchange), Km 129+017 Shyamsinghpura Interchnage at km 168+550 Bhandaraj (Interchange), Km 181+451 Dungarpur (Interchange), Km 210+972 Badkapara (Interchange), Km 228+748
5	66+587	Ghata Samsabad (Interchange), at Km 66+587 <b>(Ramp Fee Plaza (both entry and exit))</b>	Sheetal (Interchange), Km 102+000 Pinan (Interchange), Km 129+017 Shyamsinghpura Interchnage at km 168+550 Bhandaraj (Interchange), Km 181+451 Dungarpur (Interchange), Km 210+972 Badkapara (Interchange), Km 228+748
6	102+000	Sheetal (Interchange), at Km 102+000 <b>(Ramp Fee Plaza (both entry and exit))</b>	Pinan (Interchange), Km 129+017 Shyamsinghpura Interchnage at km 168+550 Bhandaraj (Interchange), Km 181+451 Dungarpur (Interchange), Km 210+972 Badkapara (Interchange), Km 228+748
7	129+017	Pinan (Interchange), at Km 129+017 <b>(Ramp Fee Plaza (both entry and exit))</b>	Shyamsinghpura Interchnage at km 168+550 Bhandaraj (Interchange), Km 181+451 Dungarpur (Interchange), Km 210+972 Badkapara (Interchange), Km 228+748
8	168+550	Shyamsinghpura Interchange at km 168+550 (Trumpet Ramp Exit and Entry)	Bhandaraj (Interchange), Km 181+451 Dungarpur (Interchange), Km 210+972 Badkapara (Interchange), Km 228+748
9	181+451	Bhandaraj (Interchange), Km 181+451 <b>(Ramp Fee Plaza (both entry and exit))</b>	Dungarpur (Interchange), Km 210+972 Badkapara (Interchange), Km 228+748
10	210+972	Dungarpur (Interchange), Km 210+972 <b>(Ramp Fee Plaza (both entry and exit))</b>	Badkapara (Interchange), Km 228+748
11	228+748	Badkapara (Interchange), Km 228+748 <b>(Ramp Fee Plaza (both entry and exit))</b>	Exit at Package-9

- i) For traffic entering and exiting at Km. 9+880, the fee shall be levied from starting of stretch i.e. Km. 0+000.
- ii) For traffic entering and exiting at 34+610, the toll booth is located at Km. 35.500 (Kalinjar village, Dist. Nuh).
- iii) Fee Plaza located at Km. 168+550 is Virtual Fee Plaza ( i.e. No Physical toll plaza).

<b>Table 7B: Traffic plying on RHS from Alwar to Delhi</b>			
<b>S. No.</b>	<b>KM</b>	<b>Entry From</b>	<b>Exit To</b>
<b>(1)</b>	<b>(2)</b>	<b>(3)</b>	<b>(4)</b>
<b>1</b>	<b>228+748</b>	<b>Badkapara (Interchange), Km 228+748 (Ramp Fee Plaza (both entry and exit))</b>	Dungarpur (Interchange), Km 210+972
			Bhandaraj (Interchange), Km 181+451
			Shyamsinghpura Interchnage at km 168+550
			Pinan (Interchange), Km 129+017
			Sheetal (Interchange), Km 102+000
			Ghata Samsabad (Interchange), Km 66+587
			Jaisinghpur [Entry\Exit(Nuh-Hodal Road)], Km 34+610
			KMP (Interchange), Km 19+803
			Main Fee Plaza at Km 12+930, for exit at Sancholi [Entry\Exit(NH-919)], 9+880 and Alipur [Interchange](NH-248A), Km 0+000
<b>2</b>	<b>210+972</b>	<b>Dungarpur (Interchange), Km 210+972 (Ramp Fee Plaza (both entry and exit))</b>	Bhandaraj (Interchange), Km 181+451
			Shyamsinghpura Interchnage at km 168+550
			Pinan (Interchange), Km 129+017
			Sheetal (Interchange), Km 102+000
			Ghata Samsabad (Interchange), Km 66+587
			Jaisinghpur [Entry\Exit(Nuh-Hodal Road)], Km 34+610
			KMP (Interchange), Km 19+803
			Main Fee Plaza at Km 12+930, for exit at Sancholi [Entry\Exit(NH-919)], 9+880 and Alipur [Interchange](NH-248A), Km 0+000
<b>3</b>	<b>181+451</b>	<b>Bhandaraj (Interchange), Km 181+451 (Ramp Fee Plaza (both entry and exit))</b>	Shyamsinghpura Interchnage at km 168+550
			Pinan (Interchange), Km 129+017
			Sheetal (Interchange), Km 102+000
			Ghata Samsabad (Interchange), Km 66+587
			Jaisinghpur [Entry\Exit(Nuh-Hodal Road)], Km 34+610
			KMP (Interchange), Km 19+803
			Main Fee Plaza at Km 12+930, for exit at Sancholi [Entry\Exit(NH-919)], 9+880 and Alipur [Interchange](NH-248A), Km 0+000
<b>4</b>	<b>168+550</b>	<b>Shyamsinghpura Interchange at km 168+550 (Trumpet Ramp Exit and Entry)</b>	Pinan (Interchange), Km 129+017
			Sheetal (Interchange), Km 102+000
			Ghata Samsabad (Interchange), Km 66+587
			Jaisinghpur [Entry\Exit(Nuh-Hodal Road)], Km 34+610
			KMP (Interchange), Km 19+803
			Main Fee Plaza at Km 12+930, for exit at Sancholi [Entry\Exit(NH-919)], 9+880 and Alipur [Interchange](NH-248A), Km 0+000
<b>5</b>	<b>129+017</b>	<b>Pinan (Interchange), at Km 129+017 (Ramp Fee Plaza (both entry and exit))</b>	Sheetal (Interchange), Km 102+000
			Ghata Samsabad (Interchange), Km 66+587
			Jaisinghpur [Entry\Exit(Nuh-Hodal Road)], Km 34+610
			KMP (Interchange), Km 19+803
			Main Fee Plaza at Km 12+930, for exit at Sancholi [Entry\Exit(NH-919)], 9+880 and Alipur [Interchange](NH-248A), Km 0+000
<b>6</b>	<b>102+000</b>	<b>Sheetal (Interchange), at Km 102+000</b>	Ghata Samsabad (Interchange), Km 66+587
			Jaisinghpur [Entry\Exit(Nuh-Hodal Road)], Km 34+610
			KMP (Interchange), Km 19+803

		<b>(Ramp Fee Plaza (both entry and exit))</b>	Main Fee Plaza at Km 12+930, for exit at Sancholi [Entry\Exit(NH-919)], 9+880 and Alipur [Interchange](NH-248A), Km 0+000
7	66+587	Ghata Samsabad (Interchange), at Km 66+587 <b>(Ramp Fee Plaza (both entry and exit))</b>	Jaisinghpur [Entry\Exit(Nuh-Hodal Road)], Km 34+610 KMP (Interchange), Km 19+803 Main Fee Plaza at Km 12+930, for exit at Sancholi [Entry\Exit(NH-919)], Km 9+880 and Alipur [Interchange](NH-248A), Km 0+000
<b>Ramp Fee Plaza km 34+610 (only Exit at RHS)</b>			
8	19+803	KMP (Interchange), at Km 19+803 <b>(Ramp Fee Plaza (both entry and exit))</b>	Main Fee Plaza at Km 12+930, for exit at Sancholi [Entry\Exit(NH-919)], 9+880 and Alipur [Interchange](NH-248A), Km 0+000
<b>Fee Plaza km 12+930 (both Entry &amp; Exit)</b>			

5. The vehicle using only a part of the section by crossing a fee plaza shall pay the specified fee for that category of the vehicle for that plaza only and the vehicle using the whole section shall have an option to pay the whole fee at the first fee plaza and cross another fee plaza by showing the fee receipt/ Auto Debited.

6. For multiple journeys on the highway section, passes shall be issued at the following rates, namely:

<b>Table 8</b>		
<b>Amount Payable</b>	<b>Maximum number of one- way journeys allowed</b>	<b>Period of Validity</b>
One and half times of the fee for one-way journey*	Two	Twenty-four hours from the time of payment
Two-third of amount of the fee payable for fifty or more single journeys*	Fifty	One month from date of payment

\* Provided that the user uses the same entry and exit fee plazas while performing the return journey.

7. The driver or owner or a person in charge of a mechanical vehicle which is loaded in excess of permissible load specified for its category, shall be liable to pay fee for entering the overloaded vehicle on the National Highway to the fee collecting agency, equal to the fee specified in sub-rule 1A of rule 10 of the said rules, and shall not be entitled to make use of the highway section unless the excess load has been removed from such mechanical vehicle.

8. All definitions including category of mechanical vehicles, its permissible load, category of exempted vehicles, service road, alternative road etc. shall be as per definitions specified in the rules.

9. The fee rates shall be displayed for information of the users in accordance with rules 12 of the said rules.

10. Based on the Base rate of fee per km for the base year 2007-08 as mentioned in Table-1 above, the actual amount of fee to be charged from the mechanical vehicles and the discounts will be calculated by the Authority on the basis of the completed length of the section and revised annually in accordance with the rule 5 of the said rules and the same shall be published in at least one newspaper, each in English and vernacular language accordingly.

11. The estimated capital cost of the project is Rupees 11501.51 Crore. The capital cost is subject to variation as the activities of land acquisition, utility shifting, tree cutting etc. are yet to be completed. The Authority shall maintain a record of the recovery of capital cost through user fee realised.

[F. No. CODIV-13022/3/2024-PIU Dausa-Part(1)/E-248139]

KAMLESH CHATURVEDI, Jt. Secy.